

**UCHWAŁA NR 60/VII/2024
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie wyrażenia poparcia dla budowy połączenia kolejowego Kraków - Myślenice.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn.zm.), Rada Miejska w Myślenicach uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Myślenicach wyraża pełne poparcie dla realizacji projektu budowy połączenia kolejowego Kraków - Myślenice, realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 roku.

§ 2.

Rada Miejska w Myślenicach uznaje, że budowa linii kolejowej Kraków - Myślenice jest inwestycją o kluczowym i strategicznym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego, społecznego i przestrzennego gminy Myślenice oraz całego regionu, przynosząc m.in. następujące korzyści:

1. Zapewnienie szybkiego, bezpiecznego i ekologicznego środka transportu dla mieszkańców.
2. Poprawa dostępności komunikacyjnej Myślenic i okolicznych miejscowości.
3. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu.
4. Zmniejszenie natężenia ruchu drogowego na Zakopiance.
5. Redukcja emisji zanieczyszczeń i poprawa jakości powietrza.

§ 3.

Rada Miejska w Myślenicach deklaruje wspieranie procesu realizacji inwestycji oraz współpracę z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., samorządem Województwa Małopolskiego i innymi podmiotami zaangażowanymi w projekt.

§ 4.

Rada Miejska w Myślenicach apeluje do mieszkańców gminy o aktywny udział w spotkaniach informacyjnych oraz konsultacjach społecznych dotyczących przebiegu linii kolejowej.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

mgr Mirosław Fita

Uzasadnienie

Miasto Myślenice, będące silnym ośrodkiem społeczno – gospodarczym w tej części Małopolski i jako jedno z niewielu podobnie położonych miast powiatowych w Polsce, nie ma połączenia kolejowego ze stolicą województwa, z Krakowem.

Ponadto pod względem komunikacyjnym Myślenice są w dość specyficznej sytuacji. Leżą przy ważnej trasie drogowej prowadzącej do Krakowa - Zakopiance, ale czas dojazdu jest mocno uzależniony od uciążliwych korków, i to zarówno w ciągu dni powszednich, jak i w weekendy. W korkach stoją też pasażerowie autobusów i busów. Co istotne, choć Zakopianką porusza się wiele autokarów, wiele z nich nie zatrzymuje się w Myślenicach i nie stanowi dla mieszkańców Gminy Myślenice oraz pozostałych mieszkańców powiatu myślenickiego alternatywnej oferty dojazdu do miejsca pracy czy nauki.

Mając to na uwadze władze samorządowe Gminy Myślenice na czele z jej Burmistrzem w lutym 2019 roku doprowadziły do podpisania porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania koncepcji z elementami studium wykonalności dla nowej linii kolejowej Kraków - Myślenice. Opracowanie posłużyło Zarządowi Województwa Małopolskiego do złożenia wniosku o dofinansowanie wykonania dokumentacji projektowej w ramach „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus”. W październiku 2021 roku zaprezentowano przebiegi dwóch tras w ramach wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla projektu pn.: „Budowa połączenia kolejowego Kraków - Myślenice”. Pod koniec kwietnia 2023 roku ogłoszono listę projektów do realizacji z dofinansowaniem w ramach „Kolej Plus”. Projekt związany z budową linii kolejowej Kraków - Myślenice otrzymał dotacje na realizację w kwocie 129 957 000 zł. 24.03.2023 r. w Myślenicach Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ireneusz Merchel podpisał z Marszałkowskim Województwa Małopolskiego Witoldem Kozłowskim oraz Wicemarszałkiem Łukaszem Smółką umowę na przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy linii kolejowej z Myślenic do Krakowa. Pod koniec kwietnia 2023 r. spółka PKP PLK ogłosiła przetarg na przygotowanie dokumentacji projektowej i pozyskanie niezbędnych pozwoleń dla połączenia kolejowego Kraków - Myślenice. W marcu 2024 r. została podpisana umowa przez PKP PLK SA z konsorcjum firm BBF Sp. z o.o. i IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. Zakłada ona opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy nowej linii kolejowej z Krakowa do Myślenic.

Dzięki wykonanemu projektowi oraz uzyskaniu wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych oraz po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych chociażby w ramach Krajowego Programu Kolejowego na realizację budowy nowego połączenia kolejowego łączącego Myślenice z Krakowem region oraz jego mieszkańcy zyskają:

1. Zapewnienie szybkiego, bezpiecznego i ekologicznego środka transportu. Opierając transport do stolicy regionu, Krakowa tylko na Zakopiance skazujemy podróżujących na wszelkie niedogodności z tym związane, i to niezależnie czy przemieszczają się swoim samochodem czy środkami transportu zbiorowego ponieważ w przypadku zatoru drogowego, wypadku czy w przypadku innych niesprzyjających warunków na drodze wszyscy oni solidarnie stoją w korku. Stwarzając alternatywę w postaci odseparowanego od ruchu kołowego niezawodnego i pojemnego transportu zbiorowego stwarzamy realną możliwość wyboru sposobu przemieszczania się, którego obecnie nie ma.

2. Poprawę dostępności komunikacyjnej Myślenic i okolicznych miejscowości. Myślenice jako główny lokalny ośrodek administracyjno-szkolny z dużą bazą usługowo-handlową codziennie przyciąga wielu mieszkańców regionu, nie tylko z powiatu myślenickiego. Potoki ruchu kierują się nie tylko w stronę Krakowa lecz także w kierunku przeciwnym. Ułatwienie tego procesu przez świadome i miastotwórcze zlokalizowanie stacji w Myślenicach, w sąsiedztwie głównych generatorów ruchu takich jak Starostwo Powiatowe, Zakład Ubezpieczeń Społecznych, szpital powiatowy, liceum ogólnokształcące czy obszaru strefy gospodarczej na Dolnym Przedmieściu zagwarantuje harmonijny rozwój już ukształtowanej, zachodniej części miasta z dynamicznie rozwijającą się wschodnią.

3. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej. Ułatwienie dotarcia do centrum Myślenic i terenów zlokalizowanych w najbliższym sąsiedztwie stacji, zwłaszcza grupom społecznym najmniej mobilnym pozwala na poszerzenie oferty zarówno dla poszukujących pracy, przystanki przy terenach strefy Jawornik-Polanka i Dolne Przedmieście jak i osób chcących zobaczyć zrewitalizowaną starówkę w Myślenicach czy Zarabie.

4. Zmniejszenie natężenia ruchu drogowego na Zakopiance. Prognozy ruchu pokazują, że nowa linia kolejowa w obszarze metropolitalnym będzie bronić się tymi liczbami. Dienne potoki pasażerskie na poziomie ponad 6 tysięcy osób sytuować będą trasę wysoko w popularności co niewątpliwie zmniejszy ilość samochodów codziennie wjeżdżających do Krakowa od południa. Badania ruchu pokazują, że pomiędzy 2015 a 2020/21 na sieci dróg krajowych objętej pomiarem ruchu zanotowano wzrost ruchu średnio o 21% względem roku 2015. Na odcinku Kraków – Głogoczów w ostatnich 10 latach dobową liczbą pojazdów wzrosła o 23 tys., co przekłada się na przeszło 70% przyrost. W przypadku odcinka Głogoczów – Myślenice dobową liczbą pojazdów wzrosła o 13,6 tys. co daje przeszło 50% wzrost).

5. Tendencja ta będzie wzrostowa, zwłaszcza, że w nowych planach zagospodarowania przestrzennego dla Jawornika, Głogoczowa czy w Gminie Mogilany wyznaczono duże przyrosty nowych terenów budowlanych. Atrakcyjność położenia i rosnący ruch samochodowy bez alternatywy w postaci Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej będzie pogarszał już złe warunki na Zakopiance i innych drogach dojazdowych do Krakowa.

6. Redukcję emisji zanieczyszczeń i poprawę jakości powietrza. Zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego na Zakopiance w połączeniu z w pełni zelektryfikowaną linią kolejową to całkowicie nowy wymiar walki z emisjami transportowymi. Badania przeprowadzone na zlecenie Parlamentu Europejskiego dowodzą, że kolej to najbardziej ekologiczny środek transportu zbiorowego! Ponad ¼ całkowitej emisji CO₂ w UE pochodzi z sektora transportu, z tego niespełna 72% z transportu drogowego. Kolej zaś odpowiada jedynie za 0,4% emisji.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego jest zgodna z najważniejszymi dokumentami określającymi cele i kierunki rozwoju Myślenic w perspektywie najbliższej dekady tj. ze „Strategią Rozwoju Gminy Myślenice na lata 2022-2032” oraz z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Myślenic do roku 2032 oraz w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego.