

UCHWAŁA NR 131/XV/2025
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH

z dnia 28 kwietnia 2025 r.

w sprawie sprzeciwu Rady Miejskiej w Myślenicach wobec planowanego przebiegu trasy S7 przez teren Gminy Myślenice

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) oraz na podstawie § 21 ust.3 pkt 3 Statutu Gminy Myślenice, przyjętego uchwałą Nr 506/LIV/2018 Rady Miejskiej w Myślenicach z dnia 8 listopada 2018 roku, Rada Miejska w Myślenicach uchwala co następuje:

§ 1.

Rada Miejska wyraża sprzeciw wobec planowanego przebiegu nowego odcinka drogi S7 przez teren Gminy Myślenice o treści zamieszczonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

mgr Mirosław Fita

Załącznik do uchwały Nr 131/XV/2025

Rady Miejskiej w Myślenicach

z dnia 28 kwietnia 2025 r.

Rada Miejska w Myślenicach podtrzymuje stanowisko Burmistrza Miasta i Gminy Myślenice Jarosława Szlachetki wyrażane wielokrotnie w pismach do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, że najkorzystniejsza lokalizacja brakującego odcinka trasy S7 znajduje się poza terenem Gminy Myślenice i jest to wariant wschodni.

Zaawansowane prace projektowe nad połączeniem kolejowym Kraków Myślenice powinny być priorytetem dla wszystkich mieszkańców, ponieważ tylko sprawny, szybki i ekologiczny transport zbiorowy będzie alternatywą wobec zatłoczonej Zakopianki i Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Systematycznie wprowadzane ograniczenia w podróżowaniu po i do Krakowa wpłyną negatywnie na sytuację podróżujących samochodami, a nowa trasa S7 jej nie zmieni ponieważ ograniczenia te wiążą się z formą poruszania się a nie z trasą. Dodatkowo nowa inwestycja drogowa, o tak dużej skali, spowoduje wiele wyburzeń istniejących domostw, zwłaszcza w obszarze metropolitalnym Krakowa, gdzie zabudowa jest zagęszczona. Istniejąca zabudowa mieszkaniowa będzie również narażona na wszelkie niedogodności związane z budową szerokiego korytarza transportowego trasy S7, a przede wszystkim na hałas i spaliny wygenerowane przez tranzytowy ruch samochodowy. Należy pamiętać, że nowa trasa S7 i węzły, z których skorzystają nieliczni mieszkańcy są planowane nie dla ruchu lokalnego ale ogólnopolskiego. Dlatego poprowadzenie trasy S7 na wschód od Gminy Myślenice jest najbardziej racjonalnym rozwiązaniem pod względem społecznym i planistycznym.

Trasa S7 może stanowić zagrożenie dla inwestycji o dużo większym zaawansowaniu jakimi są linia kolejowa Kraków – Myślenice oraz wschodnia obwodnica Myślenic.

Trwające prace planistyczne nad wytyczeniem brakującego odcinka trasy S7 powinny skupić się na obsłudze nowych obszarów, wykluczonych dotąd z dostępu do trasy szybkiego ruchu, zachowując zasady zrównoważonego rozwoju mówiące o równomiernym rozłożeniu sieci transportowych. Dla takich terenów nowe drogi to impuls rozwojowy i szansa dla mieszkańców na sprawny transport.

Zgadza się również z głosem społeczeństwa mówiącym o tym jakim obciążeniem środowiskowym i społecznym jest istniejące przecięcie gminy Myślenice Zakopianką oraz jakie dodatkowe niedogodności i zagrożenie nieść będą nowe bariery przestrzenne - S7 szatkująca Gminę Myślenice na odseparowane od siebie części. Obecna modernizacja zakopianki na terenie Gminy Myślenice to powstające i planowane węzły bezkolizyjne oraz uciąganie dróg zbiorczych co zdecydowanie pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo poruszania się po zakopiance. Nowa trasa S7, biegnąca przez teren Gminy Myślenice, która zajmie więcej miejsca, generować będzie większy hałas oraz zaburzać będzie istniejący stan planistyczny jest przez Radę Miejską w Myślenicach nieakceptowalna.

Mając na uwadze powyższe oraz również uchwałę nr 454/XLIX/2022 z dnia 28 marca 2022r. Rady Miejskiej w Myślenicach należy stwierdzić, że nowe przebiegi trasy S7 przez teren Gminy Myślenice są nieakceptowalne i zostaną podjęte wszelkie możliwe kroki by zapobiec tej nieuzasadnionej inwestycji.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

mgr Mirosław Fita

Uzasadnienie

Prace nad nowym przebiegiem drogi S7 między Krakowem a Myślenicami wzbudzają głęboki niepokój społeczności lokalnej w związku z czym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.