

**UCHWAŁA NR 228/XXIII/2025
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 29 grudnia 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na realizację zadania polegającego na organizowaniu przez Województwo Małopolskie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych:
Myślenice-Mogilany-Kraków, Myślenice-Świątniki Górne-Wieliczka, Myślenice-Wiśniowa-Mszana
Dolna-Poręba Koninki oraz Wieliczka-Zakliczyn-Myślenice.**

Na podstawie art. 10 ust.2, art. 18 ust.1 w związku z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) Rada Miejska w Myślenicach, uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego do kwoty 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych) w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na realizację zadania polegającego na organizowaniu przez Województwo Małopolskie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych Myślenice-Mogilany-Kraków, Myślenice-Świątniki Górne-Wieliczka, Myślenice-Wiśniowa-Mszana Dolna-Poręba Koninki oraz Wieliczka-Zakliczyn-Myślenice.

§ 2.

Szczegółowe zasady udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 określi umowa, zawarta pomiędzy Gminą Myślenice a Województwem Małopolskim.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

mgr Mirosław Fita

Uzasadnienie

Uchwała nr XIII/134/24 z dnia 30 grudnia 2024 r. Sejmik Województwa Małopolskiego przyjął Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który zakłada utrzymanie zasady priorytetu usług kolejowych, wzbogaconej o sieć połączeń drogowych Małopolskich Linii Dozowowych (MLD) do wybranych węzłów przesiadkowych, jak również kursów bezpośrednich dla obszarów bez dostępu do przewozów kolejowych. Organizowane przez Województwo Małopolskie autobusowe linie użyteczności publicznej stanowią szkielet systemu, który winien być uzupełniany połączeniami uruchamianymi przez innych organizatorów, w oparciu o zasadę komplementarności. Województwo Małopolskie zawarło z Operatorem "Koleje Małopolskie" sp. z o.o., z siedzibą w Krakowie przy ul. Wodnej 2, umowę koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie województwa małopolskiego w ramach Małopolskich Linii Dozowowych (MLD). Zaplanowana na rok 2026 siatka połączeń MLD jest odpowiedzią na potrzeby przewozowe mieszkańców Małopolski, a wraz z połączeniami kolejowymi tworzy zrównoważony system transportowy w regionie. Ważnym elementem tego systemu jest współpraca Województwa Małopolskiego z Jednostkami Samorządu Terytorialnego oraz ich udział w finansowaniu autobusowych linii użyteczności publicznej, co zapewnia stabilność i trwałość połączeń. Kontynuacja współfinansowania przez Gminę Myślenice linii autobusowych w ramach Małopolskich Linii Dozowowych na liniach komunikacyjnych: Myślenice - Mogilany - Kraków, Myślenice - Świątniki Górne - Wieliczka, Myślenice - Wiśniowa - Mszana Dolna - Poręba Koninki oraz Wieliczka – Zakliczyn - Myślenice, umożliwia mieszkańcom Myślenic lepszy dostęp do komunikacji publicznej, większą ilość połączeń i poprawę jakości podróży. W związku z powyższym Gmina Myślenice udziela w 2026 roku pomocy finansowej Województwu Małopolskiemu, w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na realizację zadania polegającego na organizowaniu przez Województwo Małopolskie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym osób na liniach komunikacyjnych:

1. A1 Myślenice - Mogilany - Kraków do kwoty 800.000,00 zł,
2. A2 Myślenice - Świątniki Górne - Wieliczka do kwoty 100.000,00 zł,
3. A11 Myślenice - Wiśniowa - Mszana Dolna - Poręba Koninki do kwoty 50.000,00 zł,
4. A16 Wieliczka – Zakliczyn – Myślenice do kwoty 50.000,00 zł.

Przewidziane kwoty na realizację poszczególnych części ukształtują się na etapie realizacji zadania i łącznie nie przekroczą kwoty wskazanej w uchwale.