

**UCHWAŁA NR 287/XXVIII/2026
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 1 czerwca 2026 r.

w sprawie wyznaczenia Płatnego Parkingu przy ul. Solidarności w Myślenicach oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 679) Rada Miejska w Myślenicach, uchwała co następuje:

§ 1.

1. Wyznacza się Płatny Parking dla pojazdów samochodowych na parkingu przy ul. Solidarności w Myślenicach, dalej zwany PP, w granicach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały oraz wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych na Płatnym Parkingu.

2. Szczegółowe zasady funkcjonowania Płatnego Parkingu, wysokość opłat w niej obowiązujących oraz sposób ich poboru określa Regulamin Płatnego Parkingu przy ul. Solidarności w Myślenicach, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

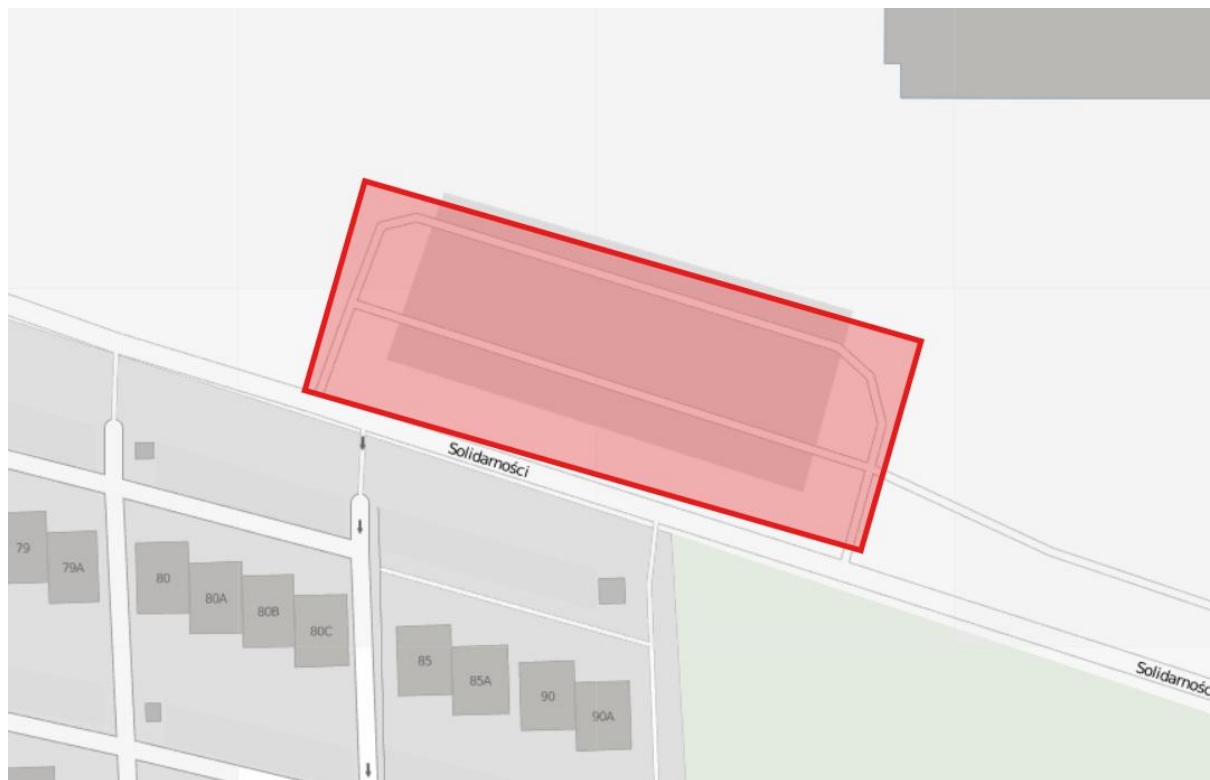
§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

mgr Mirosław Fita

Granice Płatnego Parkingu przy ul. Solidarności w Myślenicach



Mapa ma charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych stref.

Załącznik nr 2 do uchwały nr 287/XXVIII/2026

Rady Miejskiej w Myślenicach

z dnia 1 czerwca 2026 r.

Regulamin Płatnego Parkingu przy ul. Solidarności w Myślenicach

§ 1.

1. Regulamin Płatnego Parkingu przy ul. Solidarności w Myślenicach, zwany dalej "Regulaminem" określa zasady obowiązujące przy parkowaniu pojazdów samochodowych na parkingu przy ul. Solidarności w Myślenicach, określa także stawki opłaty za parkowanie na wyżej wymienionym parkingu oraz sposób ich uiszczania.

2. Użyte w Regulaminie określenia oznaczają:

- 1) UMiG – Urząd Miasta i Gminy w Myślenicach;
- 2) PP - Płatny Parking - parking zlokalizowany przy ul. Solidarności, na którym wprowadzono obowiązek ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych, jego granice określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) Kasa automatyczna- urządzenie inkasujące - rejestrujące płaćność za postój na Płatnym Parkingu przy użyciu monet lub karty płatniczej;
- 4) Bilet parkingowy – wydruk z z urzędnia pobierany przy wjeździe na parking z wyznaczoną datą i czasem wjazdu na parking;

Przepisy ogólne

§ 2.

1. Użytkownik pojazdu poprzez wjazd na teren parkingu i pobranie biletu parkingowego, wyraża zgodę na warunki umowy przedstawione w niniejszym regulaminie.

2. Opłaty za postój na PP pobiera się całodobowo za pomocą automatycznego systemu parkingowego, wyposażonego w szlabany.

3. Opłaty obowiązują na obszarze PP, określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, którego granice oznakowane są przy wjeździe znakiem D-44 „strefa płatnego parkowania” oraz przy wyjeździe znakiem D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.

4. Użytkownik pojazdu poprzez wjazd na teren parkingu zawiera z Zarządcą umowę krótkotrwałego najmu miejsca parkingowego na warunkach opisanych w niniejszym Regulaminie. Umowa najmu miejsca parkingowego wygasa z chwilą wjazdu z parkingu.

5. PP jest parkingiem niestrzeżonym.

Zasady korzystania z parkingu

§ 3.

1. Parking jest przeznaczony tylko i wyłącznie dla samochodów osobowych i motocykli.

2. Wjeżdżając na parking kierowca jest zobowiązany do pobrania biletu parkingowego.

3. Jeżeli użytkownik pojazdu poprzez niewłaściwe zaparkowanie pojazdu utrudni lub zablokuje ruch na terenie parkingu lub zaparkuje inny pojazd niż wymienione w § 3 ust. 1 Zarządca parkingu jest uprawniony do odholowania pojazdu na koszt użytkownika pojazdu.

4. Na terenie parkingu i drogi dojazdowej obowiązują przepisy Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.

5. Na terenie parkingu zabronione jest:

- 1) naprawianie, mycie, odkurzanie, lakierowanie, nieuzasadnione wykonywanie czynności serwisowo-naprawczych pojazdu, tankowanie paliw płynnych, wymienianie oleju;
- 2) zaśmiecanie parkingu;
- 3) nieuzasadnione pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem;
- 4) poruszanie się po terenie parkingu w celu innym niż dojazd do miejsca postoju lub wyjazd z parkingu;
- 5) poruszanie się lub/i postój pojazdami z nieszczelnościami powodującymi wyciek substancji niebezpiecznych lub brudzących, a także pojazdami przewożącymi materiały niebezpieczne w szczególności łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz innymi stwarzającymi zagrożenie dla życia, zdrowia lub mienia;
- 6) prowadzenie handlu, czynności usługowych, reklamowych czy agitowanie;
- 7) umieszczanie na pojazdach ogłoszeń, w tym ogłoszeń o sprzedaży pojazdu;
- 8) parkowanie z jednoczesnym oferowaniem do sprzedaży pojazdu;
- 9) naruszanie porządku publicznego (np. przez umyślne hałasowanie, wykonywanie lub odtwarzanie głośnej muzyki);
- 10) spożywanie alkoholu, narkotyków lub innych podobnie działających substancji zgodnie z art. 14 ust. 2a Ustawy z 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi oraz art. 62 ust. 1 Ustawy z 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii;
- 11) palenie tytoniu lub używanie otwartego ognia poza miejscami do tego wyznaczonymi, zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Ustawy z 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych;
- 12) wykonywanie innych, nieopisanych wyżej czynności, które mogłyby naruszyć bądź zagrozić bezpieczeństwu;

6. Użytkownik parkingu ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane swoim działaniem lub zaniechaniem, wyrządzone w mieniu zarządcy oraz osobom trzecim na terenie parkingu.

7. Zarządca parkingu nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie znajdujących się na terenie parkingu pojazdów, jak również nie odpowiada za rzeczy pozostawione na terenie parkingu, zarówno znajdujące się w zaparkowanych pojazdach, jak i poza nimi.

8. Wyłącza się odpowiedzialność Zarządcy z tytułu szkód komunikacyjnych i parkingowych dotyczących pojazdów i osób korzystających z parkingu.

9. Użytkownik pojazdu odpowiada za wszelkie szkody wyrządzone Zarządcy parkingu i osobom trzecim na terenie parkingu.

Realizacja opłat za parkowanie w PP

§ 4.

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd w PP jest wniesienie opłaty za parkowanie za czas powyżej 2 godzin określonych jako bezpłatne.

2. Wniesienie opłaty następuje przed wyjazdem z parkingu w kasie automatycznej zlokalizowanej na parkingu za pomocą gotówki lub karty płatniczej po zeskanowaniu pobranego biletu lub wpisaniu numeru rejestracyjnego pojazdu czytanego przez system kamer.

3. Kwota do zapłaty wyliczana jest proporcjonalnie za czasu postoju.

Stawki opłat za parkowanie w PP

§ 5.

W obrębie PP ustala się następujące opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych:

1. 0 zł - za postój do 2 godzin po pobraniu darmowego biletu;
2. 0 zł - za postój w godzinach nocnych 21:00-7:00;
3. 5 zł - za każdą kolejną godzinę postoju;
4. Bezpłatne 2 godziny postoju obowiązuje raz na dobę w ciągu dnia dla danego pojazdu.

Reklamacje

§ 6.

1. W przypadku nieodpowiedniego działania systemu parkingowego reklamacje należy złożyć do UMIG w terminie do 7 dni od daty wystąpienia zdarzenia.

Postanowienia końcowe

§ 7.

1. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania PP oraz reklamacje przyjmowane są w UMIG w godzinach pracy urzędu.

2. W sprawach nieuregulowanych treścią niniejszego regulaminu decyzję podejmuje Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Myślenicach

mgr Mirosław Fita

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała ma na celu uregulowanie zasad korzystania z parkingu gminnego zlokalizowanego przy ul. Solidarności w Myślenicach w bezpośrednim sąsiedztwie Miejskiego Basenu Aquarius. Obecnie parking ten jest wykorzystywany w sposób niekontrolowany, często służąc jako miejsce długotrwałego postoju pojazdów niezwiązanych z korzystaniem z infrastruktury sportowej.

Klienci basenu miejskiego regularnie zgłaszają trudności ze znalezieniem wolnego miejsca postojowego, co realnie ogranicza dostępność do usług użyteczności publicznej. Wprowadzenie opłat za parkowanie jest niezbędnym instrumentem wymuszenia rotacji pojazdów. Doświadczenia z innych obszarów Miasta wskazują, że odpłatność skutecznie eliminuje zjawisko blokowania miejsc przez cały dzień, umożliwiając skorzystanie z parkingu osobom faktycznie korzystającym z oferty sportowo-rekreacyjnej.